



STANDARDNI OBRAZAC ZA REGISTRACIJU  
ODOBRENIH VOZILA



Cilj zahteva: **Nova registracija**  **Izmena** <sup>1</sup> **Povlačenje**

**INFORMACIJE O VOZILU**

**1. Broj vozila**

1.1. Jedinstveni broj vozila<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ - -

1.2. Prethodno dodeljeni broj vozilu \_\_\_\_\_

**2. Država ugovornica i nadležni organ kojem se podnosi zahtev za odobrenje**

2.1. Država ugovornica: **72**

2.2. Naziv nadležnog organa: **DIREKCIJA ZA ŽELEZNICE**

**3. Godina proizvodnje:** \_\_\_\_\_

**4. Referenca EU /OTIF\*)**

4.1. Datum izjave, ukoliko postoji: \_\_\_\_\_

4.2. Referenca EU/OTIF (ukoliko postoji): \_\_\_\_\_

4.3. Naziv izdavaoca / naručioca: \_\_\_\_\_

4.4. RegistarSKI broj preduzeća: \_\_\_\_\_

Adresa organizacije

4.5. Ulica i broj: \_\_\_\_\_

4.6. Mesto:

4.7. Kod države<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_ 4.8. Poštanski broj: \_\_\_\_\_

\*) Napomena: Ne popunjavati

**5. Upućivanje na registar odobrenih tipova vozila (tehnički podaci)**

5.1. Telo nadležno za registar: **DIREKCIJA ZA ŽELEZNICE**

Adresa tela

5.2. Ulica i broj: **Nemanjina 6**

5.3. Mesto: **Beograd**

5.4. Kod države: **RS** 5.5. Poštanski broj: **11000**

5.6. E-mail adresa: [administration@raildir.gov.rs](mailto:administration@raildir.gov.rs)

5.7. Upućivanje na registar odobrenih tipova vozila\*):

\*) Napomena: Ne popunjavati

<sup>1</sup> Mora da se označi i polje ispred svake modifikovane pozicije.

<sup>2</sup> Ne važi za prvi upis; ispunjava Direkcija za Železnice.

<sup>3</sup> Dvoslovni kod. Za Republiku Srbiju kod je RS.

**6. Ograničenja**

6.1. Ograničenja (kod)<sup>4</sup>: \_\_\_\_, \_\_\_\_, \_\_\_\_, \_\_\_\_, \_\_\_\_,

6.2. Ograničenja (tekst): \_\_\_\_\_

---

**INFORMACIJE O LICIMA NADLEŽNIM ZA VOZILO**

**7. Vlasnik**

7.1. Naziv organizacije: \_\_\_\_\_

7.2. RegistarSKI broj preduzeća: \_\_\_\_\_

Adresa organizacije

7.3. Ulica i broj: \_\_\_\_\_

7.4. Mesto: \_\_\_\_\_

7.5. Kod države: \_\_\_\_\_ 7.6. Poštanski broj: \_\_\_\_\_

**8. Imalac**

8.1. Naziv organizacije: \_\_\_\_\_

8.2. RegistarSKI broj preduzeća: \_\_\_\_\_

Adresa organizacije

8.3. Ulica i broj: \_\_\_\_\_

8.4. Mesto: \_\_\_\_\_

8.5. Kod države: \_\_\_\_\_ 8.6. Poštanski broj: \_\_\_\_\_

8.7. Oznaka imaoca vozila (VKM): \_\_\_\_\_

---

**OPERATIVNE INFORMACIJE**

**9. Lice zaduženo za održavanje**

9.1. Naziv organizacije: \_\_\_\_\_

9.2. RegistarSKI broj preduzeća: \_\_\_\_\_

Adresa organizacije

9.2. Ulica i broj: \_\_\_\_\_

9.3. Mesto: \_\_\_\_\_

9.4. Kod države: \_\_\_\_\_ 9.5. Poštanski broj: \_\_\_\_\_

9.6. E-mail adresa: \_\_\_\_\_

---

<sup>4</sup> Vidi Prilog 1

**10. Povlačenje**

10.1. Način (kod): \_\_ \_\_ \_\_

10.2. Datum: \_\_\_\_\_

**11. Države ugovornice u kojima je vozilo već odobreno**

**Identifikacija lica koji podnosi zahtev za upis:**

Datum: \_\_\_\_\_ Ime odgovornog službenika i potpis: \_\_\_\_\_

*Ovaj deo popunjava nadležni organ ( Direkcija za železnice)*

**REFERENCE NADLEŽNOG ORGANA**

**1.1. Dodeljeni broj vozila:**

**12. Broj odobrenja:**

**13. Puštanje u saobraćaj**

13.1. Datum izdavanja odobrenja:

13.2. Odobrenje važi do:

Datum prijema zahteva:

Datum povlačenja:

## **Kodiranje ograničenja**

### **1. PRINCIPI**

Ograničenja (tehničke karakteristike) koja su već zabeležena u drugim registrima za koje je pristup dat nadležnim državnim organima (član 5. ATMF) nije potrebno da se ponavljaju u NVR.

Prihvatanje u prekograničnom saobraćaju je zasnovano na:

- informaciji kodiranoj u broju vozila,
- alfabetskom kodiranju,
- obeležavanju vozila.

Zbog toga takvu informaciju nije potrebno ponoviti u NVR.

### **2. STRUKTURA**

Kodovi (šifre) strukturane za tri nivoa:

- 1. nivo: Kategorija ograničenja
- 2.nivo: Vrsta ograničenja
- 3. nivo: Vrednost ili specifikacija.

Kat.	Vrsta	Vrednost	Naziv
<b>1</b>			<b>Tehničko ograničenje koje se odnosi na konstrukciju</b>
	1	Numerička (3)	Minimalni poluprečnik krivine u metrima
	2	-	Ograničenja u vezi šinskog strujnog kola
	3	Numerička (3)	Ograničenja brzine u km/h (naznačeno na putničkim i teretnim kolima, ali ne i na lokomotivama)
<b>2</b>			<b>Geografsko ograničenje</b>
	1	Alfanumerička (3)	Kinematski profil (G1, GA, GB, GC, GB1, GB2, ....)
	2	Kodirana lista	Razmak točkova
		1	Promenljivi razmak točkova 1435/1520
		2	Promenljivi razmak točkova 1435/1676
	3	-	Ne postoji CCS u vozu
	4	-	ERTMS A u vozu
	5	Numerička(3)	B Sistem u vozu*
<b>3</b>			<b>Ograničenja koja se odnose na prirodnu okolinu</b>
	1	Kodirana lista	klimatska zona EN50125/1999
		1	T1
		2	T2
		3	T3
<b>4</b>			<b>Ograničenja u vezi upotrebe navedena u dozvoli za korišćenje</b>
	1	-	Bazirana na osnovu vremena
	2	-	Bazirana na osnovu uslova (pređena razdaljina, habanje, itd)

\* Ako je vozilo opremljeno sa više od jednog B sistema, naznačiće se individualni kod za svaki sistem.

Numerički kod se sastoji od tri karaktera gde se:

- 1xx koristi za vozilo opremljeno specijalnim signalnim sistemom
- 2xx koristi za vozilo opremljeno radio uredjajem
- Xx odgovara numeričkom kodiranju CCS sistema:

1. ALSN	2. ASFA	3. ATB	4. ATP-VR/RHK
5. BACC	6. CAWS and ATP	7. Crocodile	8. Ebicab
9. EVM	10. GWATP	11. Indusi/PZB	12. KVB
13. LS	14. LZB	15. MEMORII+	16. RETB
17. RSDD/SCMT	18. SELCAB	19. SHP	20. TBL
21. TPWS	22. TVM	23. ZUB123	

## Kodiranje povlačenja

Kod	Način povlačenja	Opis
00	Nema	Vozilo ima validnu registraciju.
10	Registracija suspendovana Nije naznačen razlog	Registracija vozila je suspendovana na zahtev vlasnika ili imaoca ili odlukom Direkcije za železnice.
11	Registracija suspendovana	Vozilo je određeno za uskladištenje u radnom stanju kao neaktivno ili strateška rezerva.
20	Registracija prenešena	Poznato je da je vozilo pre-registrovano pod različitim brojem ili u drugom NVR, za nastavak korišćenja (u celosti ili delimično) na železničkoj mreži EU-OTIF.
30	Povlačenje Nije naznačen razlog	Registracija vozila za saobraćaj na železničkoj mreži EU-OTIF prestala bez poznate pre-registracije.
31	Povlačenje	Vozilo je određeno za nastavak korišćenja kao železničko vozilo, van EU/OTIF železničke mreže.
32	Povlačenje	Vozilo je određeno za obnovu glavnih interoperabilnih sastavnih delova/ modula/ rezervnih delova ili veliku rekonstrukciju.
33	Povlačenje	Vozilo je određeno za staro gvoždje i odlaganje materijala (uključujući glavne delove) za reciklažu.
34	Povlačenje	Vozilo je određeno kao "istorijski sačuvano vozno sredstvo" za saobraćanje na odvojenoj mreži, ili za statičko izlaganje, van EU/OTIF železničke mreže.